Crucero en conserva
LA PLATA

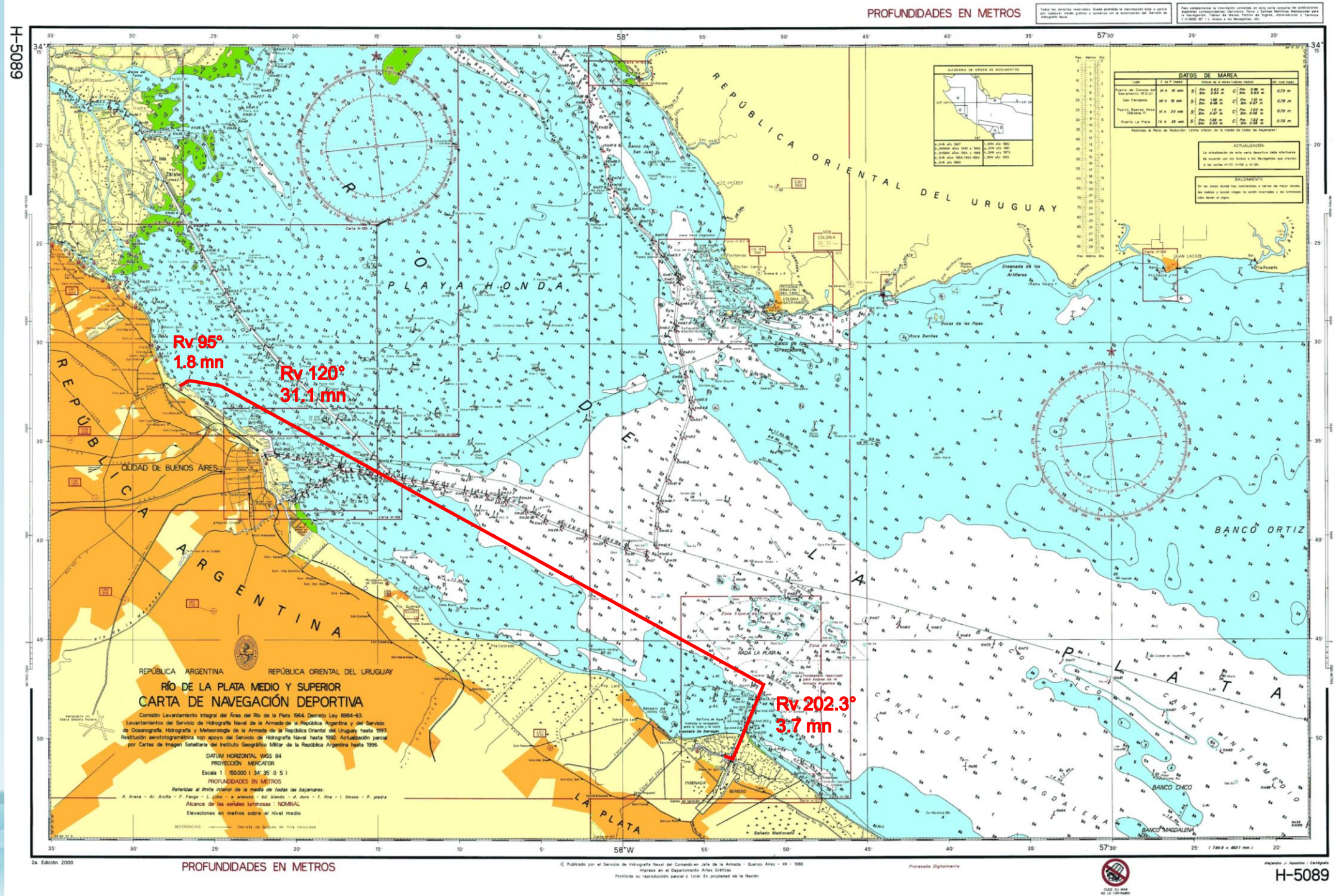
2018

Agradecimiento

Antes que nada, este materia se realizó utilizando como base, y tomando algunos elementos, el derrotero que tan amablemente nos compartió Jorge Correa.

Y es por eso que agradecemos a Jorge Correa y a Juan Dordal por el material.

DERROTA EN LA PLATA



DERROTA
NUÑEZ - LA PLATA

Punto	Latitud	Longitud	Rumbo	Distancia	ETA Grupo A	ETA Grupo B	ETA Grupo C
CGLNM	34° 32,277' S	058° 27,180' W			08:00	09:00	10:00
Aguas Seguras Nuñez	34° 31,864' S	058° 26,540' W	52°	0,67 nm	08:08	09:08	10:06
WP 1 Travez Don Alejandro	34° 32,021' S	058° 24,368' W	95°	1,8 nm	08:30	09:30	10:24
Wp 2 Km 8,4 Acceso La Plata	34° 47,585' S	057° 51,537' W	120°	31,2 nm	15:28	15:44	15:36
Cuatro Bocas	34° 51,008' S	057° 53,242' W	202,3°	3,7 nm	16:18	16:28	16:13
ENM	34° 50,753' S	057° 53,969' W	292°	0,65 nm	16:26	16:36	16:20

- **Grupo A**: Velocidad promedio 4,5 nudos
- **Grupo B**: Velocidad promedio 5 nudos
- **Grupo C**: Velocidad promedio 6 nudos

DERROTA
LA PLATA - NUÑEZ

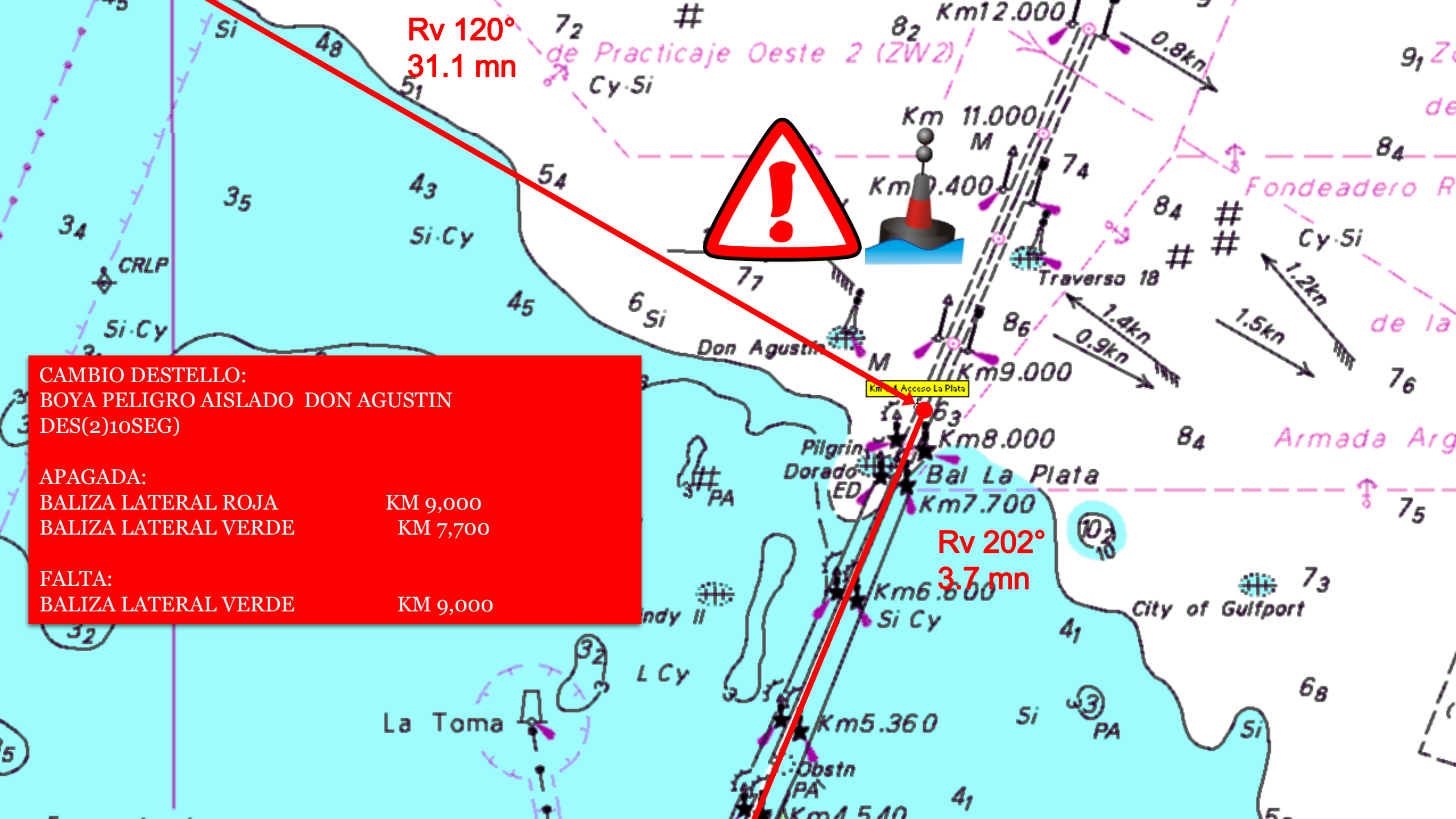
Punto	Latitud	Longitud	Rumbo	Distancia	ETA Grupo A	ETA Grupo B	ETA Grupo C
ENM	34° 50,753' S	057° 53,969' W			A definir		
Cuatro Bocas	34° 51,008' S	057° 53,242' W	113°	0,65 nm			
Wp 2 Km 8,4 Acceso La Plata	34° 47,585' S	057° 51,537' W	22,3°	3,7 nm			
WP 1 Travez Don Alejandro	34° 32,021' S	058° 24,368' W	300°	31,2 nm			
Aguas Seguras Nuñez	34° 31,864' S	058° 26,540' W	275°	1,8 nm			
CGLNM	34° 32,277' S	058° 27,180' W	232°	0,67 nm			

- **Grupo A**: Velocidad promedio 4,5 nudos
- **Grupo B**: Velocidad promedio 5 nudos
- **Grupo C**: Velocidad promedio 6 nudos

DERROTA NUÑEZ - LA PLATA

Rv 120°
31.1 mn
Cruce del canal de acceso a Buenos Aires
CANAL SUR
CANAL NORTE
Km1.500
Km2
Km3
Km4
Km5
Km6
Km7
Km8
Km9
Km10
Km11
Km12
Km13
Km14
Km0
Km1.300
Km1.750
Km5.8
Km6.3
Km8.2
Km9.539
Km10.5
Km12.3
Km12.4
Km13.6
Astarsa
Velocidad
Taio II
Ariapia II
Ex-Pilote No1
Ex-Pilote No2
Obstn
Racon (C)
PA
PNA
PUERTO SUR
0.9 km
0.6 km
1 kn

Rv 120°
31.1 mn
Ver Nota
Punta Memoria
Fl(2)8s
Obstn
Contenedor Norte
Contenedor Sur
Fl(2)8s
Obstn
Peligros en la derrota. Atención!!



CAMBIO DESTELLO:
BOYA PELIGRO AISLADO DON AGUSTIN
DES(2)10SEG)

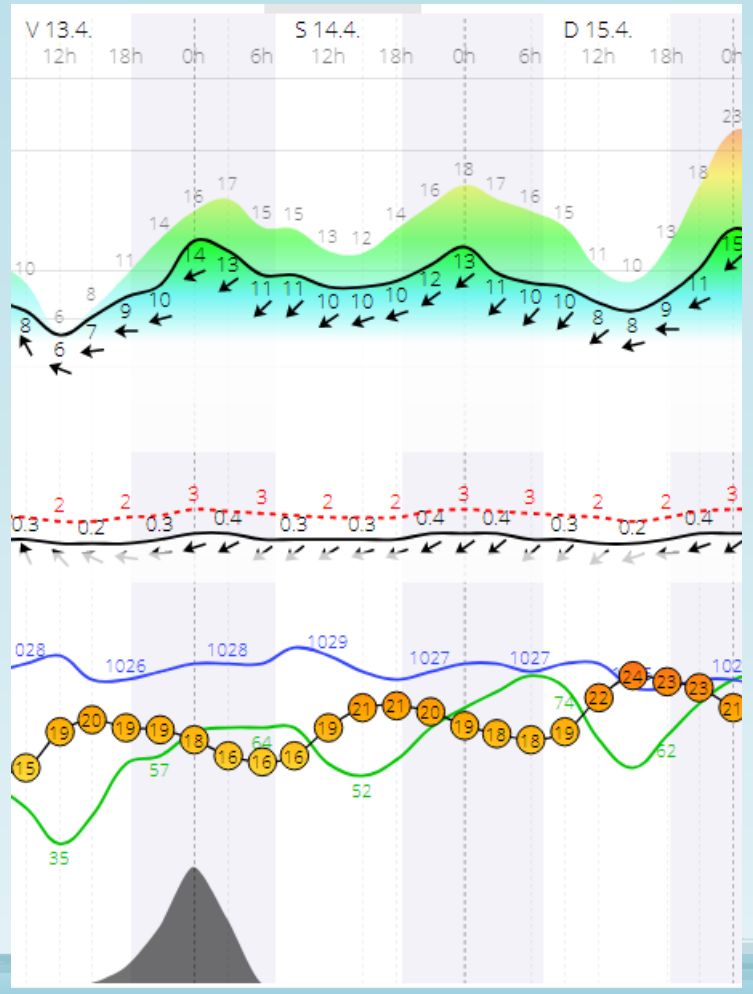
APAGADA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 9,000
BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700

FALTA:
BALIZA LATERAL VERDE KM 9,000

Rv 202°
3.7 mn
Km6.600
Si Cy
Windy II
L Cy
La Toma
Km5.360
Obstn
PA
Km4.540
Semáforo Portuario
City of Gulfport
Si
Si Cy
Ensenada de
Barragán
Mareógrafo-SHN
ISLA MONTE SANTIAGO
Río Santiago
Escuela
Naval Militar
Km3.200
ENM
CUATRO BOCAS
Km1.820
Km1.595
Km1.300
PUERTO
ING ROCCA
ENSENADA
PUERTO LA PLATA
ISLA PAULINO
Km0
Obstr

Pronostico Meteorológico

Windguru - GFS



Windy – Comparación 3 modelos

ECMWF 9km

		Sábado 14								Domingo 15							
Horas		0	3	6	9	12	15	18	21	0	3	6	9	12	15	18	21
Temperatura	°C	18°	18°	17°	17°	18°	19°	21°	21°	20°	20°	19°	19°	20°	21°	21°	22°
Viento	kt	14	17	16	15	14	11	11	15	16	15	14	14	10	8	12	14
Dirección del v																	
Lluvia, nieve	mm					0.2											

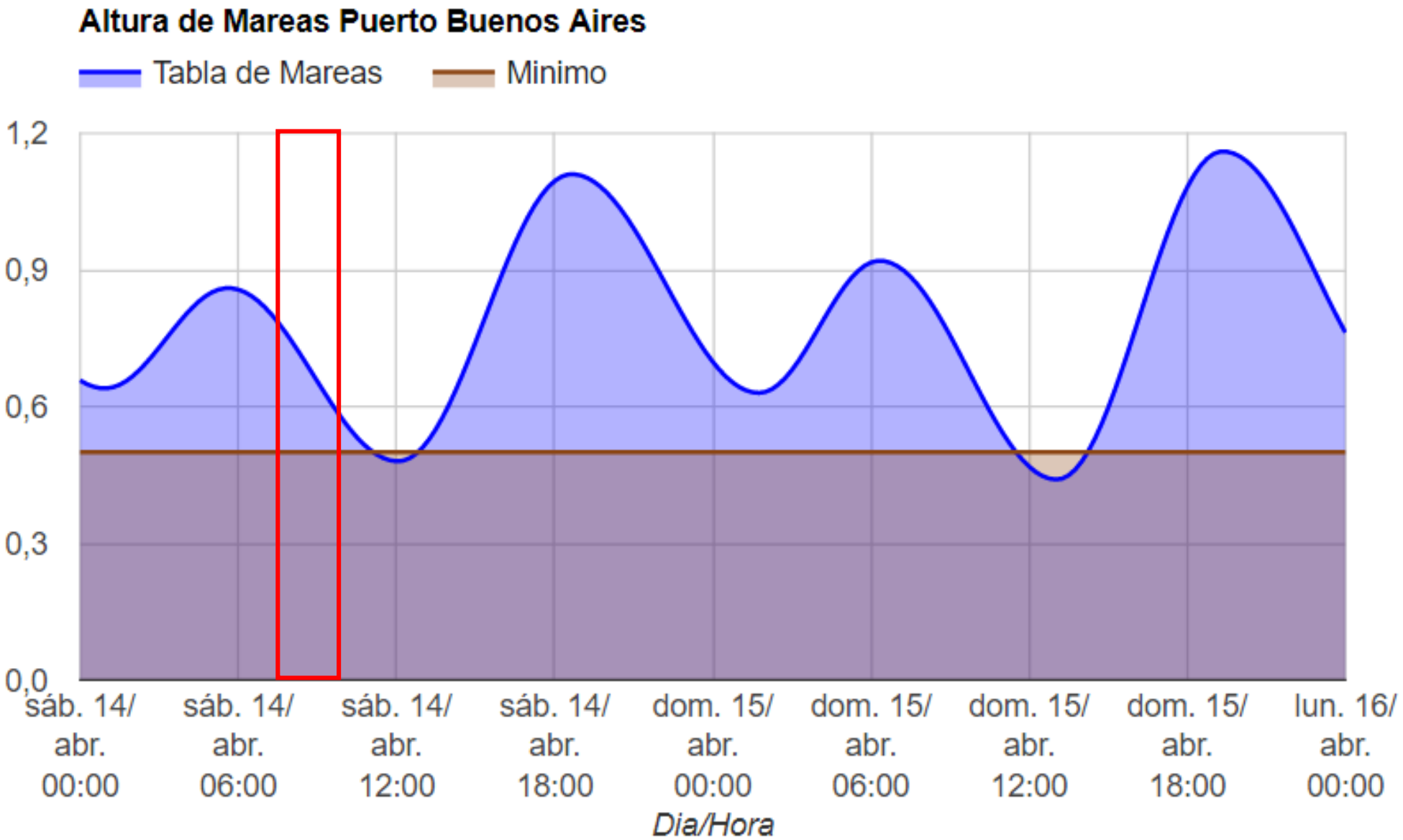
GFS 22km

		Sábado 14								Domingo 15							
Horas		0	3	6	9	12	15	18	21	0	3	6	9	12	15	18	21
Temperatura	°C	18°	16°	16°	17°	19°	21°	21°	21°	20°	19°	18°	19°	21°	23°	23°	23°
Viento	kt	16	14	13	13	11	11	12	13	15	13	10	11	10	9	11	13
Dirección del v																	
Lluvia, nieve	mm																

NEMS 4-12km

		Sábado 14								Domingo 15							
Horas		0	3	6	9	12	15	18	21	0	3	6	9	12	15	18	21
Temperatura	°C	17°	16°	16°	17°	18°	19°	20°	19°	19°	18°	18°	18°	19°	21°	22°	21°
Viento	kt	11	11	10	11	14	12	11	10	16	13	12	12	11	11	10	9
Dirección del v																	
Lluvia, nieve	mm																

Tabla de Mareas



Canales de radio

Prefectura

- Buenos Aires L2G Canal 9 Cruce del Canal de Acceso a BsAs
- Quilmes L5H Canal 21
- La Plata L5F Canal 71 Al llegar a la Plata

Crucero

- Entre las embarcaciones del crucero , **canal 74.**
- Se propone pactar entre embarcaciones un canal para para no entorpecer la comunicación del grupo.

Siempre mantener en escucha activa el Canal 16 de URGENCIA, SOCORRO y SEGURIDAD

Procedimientos radiales

- Al llegar a La Plata, cuando el canal de acceso entra en el continente, sobre estribor a unos cientos de metros se encuentra el destacamento **Monte Santiago de la P.N.A.**
- Por canal 16 o 71 para informar del ingreso de nuestra embarcación con numero de tripulantes, nombres, matricula del barco, etc.
- Previo al cruzar el canal de acceso a Buenos Aires, se recomienda mantener escucha activa del canal 9 L2G para interiorizarse del trafico de buques. Ante la duda, se puede llamar a L2G.

- Ante alguna situación que requiera ayuda o asistencia dentro del mismo crucero, llamar en **primera instancia al velero KIKYMARWAY**, en **segunda instancia al MIMI PINZON** y en ultima instancia al velero que escuche.
- Las demás embarcaciones, mantenerse en escucha activa de la situación, pero **mantener silencio de radio**, o eventualmente canalizar por las embarcación madre y no con la siniestrada. Si nos pisamos entre nosotros por la radio no podremos asistir correctamente al necesitado.

Efemérides

Salida y Puesta de Sol

Día del mes	Crep. Matutino	Salida	Azimut Salida	Puesta	Azimut Puesta	Crep. Vespertino
14	06:50	07:15	79	18:30	280	18:56
15	06:51	07:16	78	18:29	281	18:55

Salida y Puesta de la Luna

Día del Mes	Salida	Azimut de Salida	Puesta	Azimut Puesta	Fase	Hora Fase
14	05:34	94	18:04	270		
15	06:36	88	18:38	277	LN	22 57

Meridiana

	Meridiana	Altura
sáb 14/04/2018	12:52:51	64, 89°
dom 15/04/2018	12:52:48	64,89°

Almanaque Náutico

sáb 14/04/2018

Sol						Aries			Sol						Aries		
	horario en Greenwich		declinaciòn				hGT - horario en Greenwich			horario en Greenwich		declinaciòn				hGT - horario en Greenwich	
h	°	'	°	'		h	°	'	h	°	'	°	'		h	°	'
O	179	53,9	9	18,5	N	O	202	7,0									
1	194	54,1	0	19,4	0,0	1	217	9,5	13	14	56,0	0	30,2	0,0	13	37	39,1
2	209	54,3	0	20,3	0,0	2	232	12,0	14	29	56,1	0	31,1	0,0	14	52	41,5
3	224	54,4	0	21,2	0,0	3	247	14,4	15	44	56,3	0	32,0	0,0	15	67	44,0
4	239	54,6	0	22,1	0,0	4	262	16,9	16	59	56,4	0	32,9	0,0	16	82	46,5
5	254	54,7	0	23,0	0,0	5	277	19,4	17	74	56,6	0	33,8	0,0	17	97	48,9
6	269	54,9	9	23,9	N	6	292	21,8	18	89	56,7	9	34,7	N	18	112	51,4
7	284	55,0	0	24,8	0,0	7	307	24,3	19	104	56,9	0	35,6	0,0	19	127	53,9
8	299	55,2	0	25,7	0,0	8	322	26,8	20	119	57,0	0	36,5	0,0	20	142	56,3
9	314	55,3	0	26,6	0,0	9	337	29,2	21	134	57,2	0	37,4	0,0	21	157	58,8
10	329	55,5	0	27,5	0,0	10	352	31,7	22	149	57,3	0	38,3	0,0	22	173	1,2
11	344	55,6	0	28,4	0,0	11	7	34,1	23	164	57,5	0	39,2	0,0	23	188	3,7
12	359	55,8	9	29,3	N	12	22	36,6	24	179	57,6	9	40,1	N	24	203	6,2

v = 0,2 d = 0,9

Almanaque Náutico

dom 15/04/2018

Sol					Aries			Sol					Aries		
	horario en Greenwich		declinaciòn			hGT - horario en Greenwich			horario en Greenwich		declinaciòn			hGT - horario en Greenwich	
h	°	'	°	'	h	°	'	h	°	'	°	'	h	°	'
O	179	57,6	9	40,1 N	O	203	6,2								
1	194	57,8	0	41,0 0,0	1	218	8,6	13	14	59,6	0	51,7 0,0	13	38	38,2
2	209	57,9	0	41,9 0,0	2	233	11,1	14	29	59,7	0	52,6 0,0	14	53	40,7
3	224	58,1	0	42,8 0,0	3	248	13,6	15	44	59,9	0	53,5 0,0	15	68	43,1
4	239	58,2	0	43,7 0,0	4	263	16,0	16	60	0,0	0	54,4 0,0	16	83	45,6
5	254	58,4	0	44,6 0,0	5	278	18,5	17	75	0,2	0	55,3 0,0	17	98	48,1
6	269	58,5	9	45,5 N	6	293	21,0	18	90	0,3	9	56,2 N	18	113	50,5
7	284	58,7	0	46,3 0,0	7	308	23,4	19	105	0,5	0	57,1 0,0	19	128	53,0
8	299	58,8	0	47,3 0,0	8	323	25,9	20	120	0,6	0	58,0 0,0	20	143	55,5
9	314	59,0	0	48,2 0,0	9	338	28,4	21	135	0,8	0	58,9 0,0	21	158	57,9
10	329	59,1	0	49,1 0,0	10	353	30,8	22	150	0,9	0	59,7 0,0	22	174	0,4
11	344	59,3	0	49,9 0,0	11	8	33,3	23	165	1,1	10	0,6 0,0	23	189	2,9
12	359	59,4	9	50,8 N	12	23	35,7	24	180	1,2	10	1,5 N	24	204	5,3

v = 0,2 d = 0,9

Almanaque Náutico

estrellas	360°-AR		declinaciòn			*estrellas*	360°-AR		declinaciòn			*estrellas*	360°-AR		declinaciòn		
	°	'	°	'			°	'	°	'			°	'	°	'	
acamar	315	16,3	40	14,2	S	canopus	263	54,9	52	42,8	S	miaplacidus	221	38,5	69	47,9	S
achernar	335	25,0	57	8,8	S	capella	280	29,9	46	0,9	N	mirfak	308	36,1	49	55,4	N
acrux	173	5,0	63	12,1	S	castor	246	3,8	31	50,8	N	mizar	158	49,9	54	49,9	N
adhara	255	10,1	29	0,2	S	cor caroli	165	46,6	38	13,3	N	nunki	75	54,2	26	16,3	S
albireo	67	8,2	27	59,7	N	deneb	49	29,4	45	20,5	N	peacock	53	14,3	56	40,3	S
aldebaran	290	45,9	16	32,5	N	denebola	182	30,1	14	28,2	N	phact	274	55,7	34	4,3	S
alioth	166	17,4	55	51,8	N	diphda	348	53,0	17	53,4	S	pollux	243	23,8	27	58,8	N
alkaid	152	55,9	49	13,4	N	dubhe	193	47,2	61	39,3	N	procyon	244	56,4	5	10,5	N
almak	328	45,2	42	24,8	N	elnath	278	8,7	28	37,2	N	rasalhague	96	3,3	12	32,8	N
al nair	27	40,0	46	52,2	S	eltanin	90	44,4	51	29,0	N	regulus	207	39,9	11	52,6	N
alnilam	275	43,3	1	11,7	S	enif	33	44,1	9	57,4	N	rigel	281	9,1	8	11,2	S
alphard	217	52,8	8	44,5	S	fomalhaut	15	20,7	29	31,6	S	saiph	272	51,0	9	40,1	S

Almanaque Náutico

estrellas	360°-AR		declinaciòn			*estrellas*	360°-AR		declinaciòn			*estrellas*	360°-AR		declinaciòn		
	º	'	º	'			º	'	º	'			º	'	º	'	
alphecca	126	8,0	26	39,2	N	gacrux	171	56,7	57	13,0	S	schedar	349	37,3	56	38,0	N
alpheratz	357	40,5	29	11,2	N	gienah	175	48,6	17	38,7	S	scheddi	32	59,7	16	2,7	S
altair	62	5,1	8	54,9	N	hadar	148	42,6	60	27,5	S	shaula	96	17,3	37	6,8	S
ankaa	353	13,0	42	12,5	S	hamal	327	57,4	23	32,7	N	sirius	258	31,0	16	44,8	S
antares	112	22,0	26	28,2	S	kaus aust.	83	39,4	34	22,3	S	spica	158	27,5	11	15,4	S
arcturus	145	52,4	19	5,3	N	kochab	137	19,0	74	4,9	N	suhail	222	49,9	43	30,7	S
atria	107	20,5	69	3,2	S	markab	13	35,3	15	18,0	N	vega	80	36,7	38	47,9	N
avior	234	16,6	59	34,5	S	menkar	314	12,0	4	9,4	N						
bellatrix	278	28,7	6	21,7	N	menkent	148	3,3	36	27,5	S	polaris	316	47,2	89	20,4	N
betelgeu.	270	57,9	7	24,4	N	merak	194	16,0	56	17,2	N						

Fotos

Vista aérea del ingreso a la plata

Escollera de madera

Fotos

Destacamento Monte Santiago

Radio avisos Náuticos

CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA

CAMBIO DESTELLO:

- BOYA PELIGRO AISLADO DON AGUSTIN (34-47.23S 057-51.93W DES(2)10SEG)

APAGADA:

- BALIZA LATERAL ROJA KM 9,000
- BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700

FALTA:

- BALIZA LATERAL VERDE KM 9,000

CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES

REUBICADAS:

- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12
- BOYA LATERAL BABOR KM 12 (34-36.80S 058-14.15W RACON CON LETRA "C")

Radio avisos Náuticos II

CANAL EMILIO MITRE

CORRIDA:

- BOYA LATERAL BABOR KM 14 (COSTA DE RESERVA ECOLOGICA)

GASODUCTO CRUZ DEL SUR

APAGADAS:

- BOYA LATERAL BABOR KM 14,6
- BOYA ESPECIAL KM 10 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR DE IDENTIFICACION)

INDICACIONES PARA EL ACCESO AL PUERTO DE LA PLATA

- La ensenada de Barragán es profunda pero no conviene navegar al sur de la línea que une el EX Jockey Club (actual Club Universitario) y las Farolas (km 7.700). En el cuarterón está marcada como una línea roja.
- Cuando se arriba al Puerto de La Plata viniendo desde del Oeste una entrada segura se puede hacer dejando las boyas del barco hundido Don Agustín por estribor y navegando hacia el eje del canal de acceso, que está señalizado por espeques rojos y verdes.
- Este canal está formado parcialmente por dos escolleras de piedra semi sumergidas de las que afloran algunos palos con marea baja. El tramo entre escolleras debe navegarse sin salir de la línea de espeques, desde el par del Km 8,0, próximo al Km 7,700, teniendo en cuenta que las mismas se cierran hacia el eje, como encerrando los espeques, en el Km 7,700.
- El par del Km 8, 0 tiene la base blanca, mientras que el 7,700 la tiene negra.
- A partir del Km. 5,400 la escollera del este es alta y protege de la corriente y el oleaje, pero en el resto del canal, con alturas normales del rio, la marejada y las corrientes pasan sobre los malecones. En especial, las corrientes de creciente y bajante circulan en forma transversal al eje del canal y no son despreciables. La información de altura y tendencia de la marea se obtiene por canal 71 de VHF, Prefectura Monte Santiago.
- A partir del Km 4,530, en frente a la torre del semáforo, existe una doble escollera semi sumergida en el veril del oeste, desde el espeque rojo hasta el puesto de Prefectura. Desde este puesto hacia el interior del puerto las márgenes son de barro. Al franquear el destacamento deben reportarse al mismo por canal 71, donde le pedirán los datos del barco y la tripulación.
- La zona de Cuatro Docas, donde el canal de acceso corta al río Santiago, ha sido dragada, pero existe una pequeña isla de juncos en el extremo NW, que debe ser dejada a estribor, pues entre la isla y la costa hay un bajofondo de piedras. Se recomienda entrar por el canal hasta el eje de Rio Santiago.
- Desde Cuatro Bocas hasta el Club de Regatas La Plata se navega dentro del canal, que hasta el Astillero tiene el ancho del rio, y luego está marcado por boyas ciegas verdes y rojas. Al llegar al Club comuníquense por canal 71 con la Portería para tomar amarra.

Algunos tips

- **El objetivo es pasar un grato momento, compartiendo entre todos.**
- Las embarcaciones madres del crucero son KIKYMARWAY y MIMI PINZON.
- Recomendamos una VMG minina de 4 nudos.
- El ingreso a La Plata debe hacerse con mucha precaución.
  - Los bueques de porte tiene derecho de paso en el canal.
  - Mantener el motor en marcha durante el acceso a La Plata.
  - No es aconsejable hacer bordes por el canal de acceso a la Plata.
  - Navegar por el centro del canal, en caso de no poder, mas cerca del veril de barlovento.

Muchas gracias!

Que tengamos una buena navegación y gracias por participar